

Il Presidente propone la trattazione dell'argomento iscritto al n. 185 O.d.G.: "Razionalizzazione anno 2022 delle partecipazioni pubbliche, ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs. 19 agosto 2016 n. 175 e s.m.i."

SINDACO:

Il piano di razionalizzazione è un adempimento che il Comune svolge ogni anno di questi tempi, quindi andiamo ad aggiornarlo in ordine al perimetro delle partecipazioni dirette e indirette, che ricordo ai consiglieri - ne abbiamo parlato in Commissione, ma magari gli altri sono interessati a sapere esattamente di quali aziende parliamo - parliamo di ATB mobilità, di Bergamo onoranze funebri, di Bergamo infrastrutture, di Bergamo mercati, dell'azienda farmaceutica municipale di Bergamo, di Bergamo Fiera nuova proprietaria dell'immobile della fiera, della partecipazione del Comune in Sacbo, di quella in Uniacque, dell'agenzia di promozione turistica, ovvero di turismo Bergamo e della piccola quota azionaria che abbiamo di A2A, queste sono le partecipazioni dirette.

Poi ci sono quelle indirette che dipendono dalle suddette società, alcune di quelle: ATB servizi; TBSO, sempre nel trasporto pubblico, Teb; Bergamo parcheggi, NTL, Nuovi trasporti lombardi che è la società che condividiamo con Brescia trasporti titolare del 45% delle quote di APAM trasporto pubblico di Mantova, APAM, ATB Consorzio, Bergamo trasporti sud e Ingegnerie toscane.

Il piano in questo caso viene rivisto in misura molto marginale, in realtà sono solo due le modifiche che mi sento di segnalarvi, ed entrambe fanno riferimento a delle delibere recentemente assunte dal Consiglio.

La prima riguarda BOF, che era stata per l'ennesima volta oggetto di rilievi della Corte dei Conti, perché sapete che sul tema delle onoranze funebri ci è stato contestato il fatto che quell'attività non potrebbe essere svolta da una società pubblica, abbiamo deciso in quest'aula contestualmente due cose, di aprire il capitale di BOF all'azionariato privato nella misura del 49%, e di candidare BOF a partecipare alla gara per la gestione del servizio di cremazione che è, invece, secondo la legge, un servizio di stretta natura pubblicistica.

La seconda decisione riguarda il mandato che il Consiglio ha approvato per la vendita della quota di ATB della società TBSO, condivisa con Locatelli. ATB ha cercato di acquistare la quota di Locatelli che non ha voluto venderla, e a quel punto ATB ha deciso di alienare la sua parte.

Sono le due modifiche significative, mi sembra che non ce ne siano altre. Il quadro delle partecipazioni del Comune è positivo, sono aziende che chiudono i propri bilanci in nero e non in rosso, in nero potrebbe essere un'espressione un po'... ma volevo dire positivamente, e rispetto all'anno scorso è stato anche ridotto l'indebitamento di Bergamo infrastrutture.

Non ho altro da segnalare, per il resto mi rimetto alla delibera.

CONSIGLIERE FACOETTI:

Approfitto di questo documento per chiedere due informazioni al Sindaco e agli assessori giusto sulle partecipate.

Il Sindaco ha già anticipato, quello che è già passato in Consiglio comunale l'altro giorno, l'autorizzazione alla vendita delle azioni di TBSO ai Locatelli, stamattina hanno fatto l'atto, hanno venduto tutto, non è che cambia molto sulla gestione di TBSO perché già la gestivano i Locatelli, quindi non è che ci saranno problemi sul servizio. Il comune di Dalmine invece ha deciso di mantenere la partecipazione, il Consiglio comunale, un po' unanime, invece ha ritenuto di fare diversamente, è anche vero che il Comune non aveva questo tema della Madia, della doppia presenza di due società che gestivano lo stesso servizio.

L'unico auspicio che chiedo al Sindaco, all'Amministrazione, a chiunque ci sarà nei prossimi anni, è di tenere monitorato il tema del trasporto pubblico sulle gare, perché poi sarà una partita molto difficile, il rischio è che ci saranno degli appetiti che vengono dall'estero sulla gestione del servizio di trasporto pubblico. Un giudizio mio personale, la qualità del servizio che questi *player*, chiamiamoli così, internazionali svolgono non è sempre di qualità eccelsa, questo tema di TBSO è un tema piccolino, però all'interno del tema della composizione delle gare conterranno soprattutto le alleanze che si faranno nel comporre il *pool* che andrà a fare la gara, bisogna vedere se sarà un bacino solo provinciale, quindi tutta la provincia, o sarà ancora spezzettato come adesso, si vedrà, però il mio auspicio, se ci sarà questa Amministrazione, o se ci sarà un'altra, vedremo, comunque in generale chi segue l'Amministrazione di Bergamo ha un punto di riferimento importante, di non tralasciare le alleanze anche con i soggetti privati territoriali che sicuramente sono più affidabili di questi *player* internazionali che poi vincono le gare, ma il servizio non è sempre al 100%.

L'altra informazione che chiedevo è quella di Bergamo infrastrutture, un aggiornamento sul tema delle piscine, della ristrutturazione, magari in Commissione qualcosa avete detto, io non ero presente. Se ne è parlato per tanto tempo, tante piscine della provincia sono partite con le sistemazioni o no, però so che a Bergamo era sul tavolo il tema della sistemazione piscine. Io non ho più avuto informazioni e ne approfitto per chiederlo all'assessore, o al Sindaco, chi vuole.

(Entra in aula il consigliere Amaddeo; sono presenti n. 30 consiglieri).

SINDACO:

Rispetto ai due temi sollevati da Enrico Facchetti, rispondo che sul tema della gara del trasporto pubblico locale abbiamo massima attenzione; è un tema su cui il legislatore ha cambiato idea molte volte, come sapete, però sembrerebbe a questo punto di aver deciso che nel 2026 invece le gare si devono fare, quindi verosimilmente sarà la prossima amministrazione a doversene interessare in modo più fattivo insieme alla dirigenza di ATB.

Se il bacino sarà quello provinciale, a maggior ragione io credo noi dovremmo attrezzarci con delle alleanze, perché dobbiamo aspettarci una concorrenza vera, non solo nazionale, quindi io credo che per essere nella condizione di garantirsi la continuità del servizio sia necessario che ATB costruisca intorno a sé un sistema di relazioni, di alleanze, solido.

Non credo sia un mistero che il primo interlocutore con il quale stiamo dialogando, anche perché condividiamo, come ricordavo prima, la proprietà di NTL, è proprio Brescia trasporti che ha temi molto simili

ai nostri, questo è un giudizio mio non credo neanche sia sufficiente, neanche eventualmente consorzio le due società.

Sull'altro tema, spero di poter dare al Consiglio un aggiornamento a breve. Sul progetto di ristrutturazione delle piscine Italcementi abbiamo lavorato molto, abbiamo percorso varie strade che per ragioni diverse non si sono fin qui concretizzate, ma il tema di mettere mano a quell'impianto che risale agli anni '60 è particolarmente inefficiente dal punto di vista energetico, è ovviamente reso più urgente e pressante proprio dalla situazione che si è verificata in questi mesi di forte incremento del costo dell'energia, quindi c'è un tema di garantire la continuità del servizio, ma anche di poterlo gestire con dei costi accettabili.

Siccome parliamo di un investimento che credo non sia lontano dai 15 milioni di euro, è un investimento che abbiamo sempre dall'inizio immaginato di condividere con un soggetto privato nelle forme che la legge consente, avendo peraltro - facendo riferimento alla vecchia previsione di legge che oggi non c'è più - forse ricordate, trasferito nel frattempo la proprietà a Bergamo Infrastrutture, perché la legge avrebbe penalizzato il bilancio del Comune qualora fosse rimasto in carico noi. Poi la legge è cambiata, adesso stiamo esattamente su questo nodo amministrativo poi, quanto prima, contiamo di darvi un aggiornamento. Ci sono comunque degli operatori di mercato interessati, quindi confido che la cosa si possa a breve concretizzare.

(Entra in aula l'assessore Zenoni).

Poiché nessun altro chiede la parola, il Presidente mette in votazione palese la proposta di deliberazione presentata dalla Giunta comunale.

Eseguita la votazione, attraverso espressione elettronica del voto, si ha il seguente risultato: n. 11 consiglieri astenuti (Ceci, Pecce, Minuti, Bianchi, Carrara, Facoetti, Rovetta, Stucchi, Nosari, Coter, Tentorio), n. 19 voti favorevoli (Gori, Serra, Vergalli, Riccardi, Milesi, Rota, Amaddeo, Deligios, Nespoli, Bruni, Paganoni, Zaccarelli, Bottaro, Conti, Togni, De Bernardis, Ruzzini, Suardi, Corbani).

Il Presidente proclama l'esito della suddetta votazione, riconosciuto dai presenti, e dichiara che la preindicata proposta di deliberazione è stata approvata all'unanimità dei votanti nel testo allegato.

“”

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista l'allegata proposta, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

Visti gli allegati pareri favorevoli espressi sulla suddetta proposta di deliberazione rispettivamente dal responsabile della direzione interessata in ordine alla sola regolarità tecnica e dal responsabile di ragioneria in ordine alla sola regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, c.1, del D. Lgs. 267/2000.

Visto l'allegato parere favorevole espresso dal segretario generale sotto il profilo di legittimità, ai sensi dell'articolo 27, c. 2, dello statuto comunale.

Visto l'allegato parere della I Commissione consiliare permanente.

Visto l'allegato parere del Collegio dei Revisori dei Conti

Ritenuto di accogliere tale proposta per i motivi ivi indicati, ai quali si fa integrale rinvio.

D E L I B E R A

1. Di approvare la relazione sull'attuazione del Piano di razionalizzazione 2021, di cui all'allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di approvare il Piano di razionalizzazione 2022, di cui all'allegato B, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, risultante dalla ricognizione di tutte le partecipazioni possedute dal Comune di Bergamo alla data del 31 dicembre 2021, effettuata sulla base di principi e criteri indicati nella proposta;
3. di confermare anche per l'anno 2023 gli indirizzi in materia di personale di cui alla deliberazione del Consiglio comunale n. 84 Reg. C.C. del 13 luglio 2021 per le società nelle quali l'Amministrazione esercita in assemblea la maggioranza dei voti, così come disposto per l'anno 2022 con deliberazione del Consiglio comunale n. 152 Reg. C.C. del 20 dicembre 2021 avente a oggetto "Razionalizzazione anno 2021 delle partecipazioni pubbliche, ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs. 19 agosto 2016 n. 175 e s.m.i.";
4. che la presente deliberazione sia trasmessa a tutte le società partecipate dal Comune di Bergamo;
5. che la presente deliberazione sia comunicata, ai sensi dell'articolo 17 del decreto legge 24 giugno 2014, n. 90, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, al Ministero dell'Economia delle Finanze tramite l'applicativo "Patrimonio della PA a valori di mercato-sezione partecipazioni";
6. che copia della presente deliberazione sia inviata alla competente Sezione regionale di controllo della Corte dei conti, con le modalità indicate dall'articolo 20, comma 3, del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175.

“”

Il Presidente invita il Consiglio comunale, mediante votazione palese, a dichiarare immediatamente eseguibile la predetta deliberazione ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

Eseguita la votazione, attraverso espressione elettronica del voto, si ha il seguente risultato: n. 11 consiglieri astenuti (Ceci, Pecce, Minuti, Bianchi, Carrara, Facchetti, Rovetta, Stucchi, Nosari, Coter, Tentorio), n. 19 voti favorevoli (Gori, Serra, Vergalli, Riccardi, Milesi, Rota, Amaddeo, Deligios, Nespoli, Bruni, Paganoni, Zaccarelli, Bottaro, Conti, Togni, De Bernardis, Ruzzini, Suardi, Corbani).

Il Presidente proclama l'esito della suddetta votazione, riconosciuto dai presenti, e dichiara che la preindicata proposta di deliberazione è stata resa immediatamente eseguibile ad ogni effetto di legge.